



Statistik Operasi Pendahuluan

Kuartal ke-IV 2023

Statistik Operasi Kuartal IV 2023

Indonesia AirAsia	Okt-Des 2023	Okt-Des 2022	Perubahan
Jumlah penumpang ¹	1,663,904	1,085,520	53%
Kapasitas ²	1,945,440	1,383,300	41%
Tingkat Keterisian (%) ³	86	78	8ppt
ASK (juta) ⁴	2,700	1,885	43%
RPK (juta) ⁵	2,273	1,512	50%
Jumlah Penerbangan ⁶	10,808	7,685	41%
Jarak Rata-rata Penerbangan (km)	1,388	1,362	2%
Jumlah Pesawat s.d. Akhir Periode ⁷	32	24	8
Jumlah pesawat yang dioperasikan	24	16	8

Statistik Operasi Tahun 2023

Indonesia AirAsia	Jan-Des 2023	Jan-Des 2022	Perubahan
Jumlah penumpang ¹	6,182,295	3,249,677	90%
Kapasitas ²	7,273,620	4,119,300	77%
Tingkat Keterisian (%) ³	85	79	6ppt
ASK (juta) ⁴	10,338	5,140	101%
RPK (juta) ⁵	8,783	4,124	113%
Jumlah Penerbangan ⁶	40,409	22,885	77%
Jarak Rata-rata Penerbangan (km)	1,421	1,248	14%
Jumlah Pesawat s.d. Akhir Periode ⁷	32	24	8
Jumlah pesawat yang dioperasikan	24	16	8

- 1) Jumlah kursi terjual yang diterbangkan, termasuk yang penumpangnya tidak melaporkan diri/ naik ke pesawat (*no-show*).
- 2) Jumlah kursi seluruh penerbangan yang diterbangkan.
- 3) Persentase perbandingan jumlah penumpang terhadap kapasitas.
- 4) *Available Seat Kilometre* (ASK) merupakan satuan ukuran kapasitas penumpang pesawat yang merupakan hasil perkalian antara jumlah total kursi pada seluruh penerbangan yang terjadi dengan jarak penerbangan dalam satuan kilometer.



- 5) *Revenue Passenger Kilometre* (RPK) merupakan satuan ukuran volume penumpang yang diterbangkan oleh maskapai yang merupakan hasil perkalian antara jumlah penumpang dengan jarak penerbangan dalam satuan kilometer.
- 6) Jumlah penerbangan yang diterbangkan.
- 7) Jumlah armada pesawat termasuk pesawat cadangan.

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

Corporate Secretary:

Phone : **+62 21 2985 0888**

Email : iaa_corporatesecretary@airasia.com

Untuk informasi lebih lanjut terkait PT AirAsia Indonesia Tbk, silakan kunjungi : <http://ir.aaaid.co.id/>

Pernyataan-pernyataan yang dipaparkan dalam dokumen ini yang bukan bersifat fakta historis merupakan pernyataan yang memuat prediksi (*forward looking statement*). Pernyataan-pernyataan tersebut mengandung risiko dan ketidakpastian yang dapat berubah sewaktu-waktu, yang dapat mempengaruhi hasil kinerja AirAsia. Yang termasuk dalam risiko dan ketidakpastian, namun tidak terbatas pada hal-hal yang disebutkan, antara lain adalah risiko terkait dengan ketidakpastian iklim dari industri perjalanan udara, tren bisnis secara musim, volatilitas harga bahan bakar, ancaman terorisme, persepsi terhadap keselamatan sebuah destinasi, perubahan peraturan serta persetujuan pemerintah terhadap, namun tidak terbatas pada, hal-hal yang terkait dengan hak izin pendaratan di destinasi baru.