



Statistik Operasi Pendahuluan

Kuartal II Tahun 2020

PT AirAsia Indonesia Tbk ("AAID" atau "Perseroan") mengumumkan statistik operasi pendahuluan untuk kuartal kedua tahun 2020 ("2Q20").

Perseroan mencatatkan tingkat keterisian sebesar 42% untuk 2Q20, turun 40 poin persen ("ppt") dibandingkan periode yang sama tahun lalu. Pandemi COVID-19 berdampak signifikan terhadap operasional perseroan seiring dengan adanya penghentian sementara seluruh penerbangan mulai 1 April hingga 18 Juni 2020. Jumlah penumpang merosot sebanyak 99,8% persen secara *year-on-year* (YoY) menjadi 4.059 akibat penghentian sementara operasional yang disebabkan oleh sejumlah pembatasan perjalanan dan penurunan jumlah permintaan perjalanan. Di sisi lain, perseroan berhasil melaksanakan beberapa penerbangan sewa (*charter*) selama periode tersebut. Perseroan secara bertahap memulai kembali operasionalnya sejak 19 Juni melalui 5 rute, yaitu Jakarta-Denpasar, Jakarta-Kualanamu, Kuala Lumpur-Kualanamu, Penang-Kualanamu dan Kuala Lumpur-Surabaya. Perseroan menerapkan kebijakan jaga jarak aman bagi seluruh penumpang dan mewajibkan penyerahan hasil rapid test sebelum keberangkatan sesuai dengan peraturan pemerintah dan otoritas kesehatan.

Statistik Operasi Kuartal II 2020

Indonesia AirAsia	Apr - Jun		
	2020	2019	Perubahan
Jumlah penumpang ¹	4,059	1,822,251	-99.8%
Kapasitas ²	9,720	2,228,040	-99.6%
Tingkat Keterisian(%) ³	42%	82%	-40ppts
ASK (juta) ⁴	14	3,071	-99.5%
RPK (juta) ⁵	6	2,520	-99.8%
Jumlah Penerbangan ⁶	54	12,378	-99.6%
Jarak Rata-rata Penerbangan (km)	1,414	1,371	3.1%
Jumlah Pesawat s.d. Akhir Periode ⁷	28	25	+3

- 1) Jumlah kursi terjual yang diterbangkan, termasuk yang penumpangnya tidak melaporkan diri/ naik ke pesawat (no-show).
- 2) Jumlah kursi seluruh penerbangan yang diterbangkan.
- 3) Persentase perbandingan jumlah penumpang terhadap kapasitas.
- 4) Available Seat Kilometre (ASK) merupakan satuan ukuran kapasitas penumpang pesawat yang merupakan hasil perkalian antara jumlah total kursi pada seluruh penerbangan yang terjadi dengan jarak penerbangan dalam satuan kilometer.
- 5) Revenue Passenger Kilometre (RPK) merupakan satuan ukuran volume penumpang yang diterbangkan oleh maskapai yang merupakan hasil perkalian antara jumlah penumpang dengan jarak penerbangan dalam satuan kilometer.
- 6) Jumlah penerbangan yang diterbangkan.
- 7) Jumlah armada pesawat termasuk pesawat cadangan.



Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

Hubungan Investor

Phone : **+62 21 2985 0888**

Email : iaa_ir@airasia.com

Komunikasi Perusahaan

Phone : **+62 21 2985 0888**

Email : iaa_communication@airasia.com

Untuk informasi lebih lanjut terkait PT AirAsia Indonesia Tbk, silakan kunjungi : <http://ir.aaid.co.id/>

Pernyataan-pernyataan yang dipaparkan dalam dokumen ini yang bukan bersifat fakta historis merupakan pernyataan yang memuat prediksi (forward looking statement). Pernyataan-pernyataan tersebut mengandung risiko dan ketidakpastian yang dapat berubah sewaktu-waktu, yang dapat mempengaruhi hasil kinerja AirAsia. Yang termasuk dalam risiko dan ketidakpastian, namun tidak terbatas pada hal-hal yang disebutkan, antara lain adalah risiko terkait dengan ketidakpastian iklim dari industri perjalanan udara, tren bisnis secara musim, volatilitas harga bahan bakar, ancaman terorisme, persepsi terhadap keselamatan sebuah destinasi, perubahan peraturan serta persetujuan pemerintah terhadap, namun tidak terbatas pada, hal-hal yang terkait dengan hak izin pendaratan di destinasi baru.