

# Statistik Operasi Pendahuluan

## Kuartal I Tahun 2020

PT AirAsia Indonesia Tbk ("AAID" atau "Perseroan") mengumumkan statistik operasi pendahuluan untuk kuartal pertama tahun anggaran 2020 ("1Q20").

Perseroan mencatatkan tingkat keterisian sebesar 74 persen untuk 1Q20, turun 14 poin persen ("ppt"), seiring dengan adanya penurunan jumlah penumpang sebanyak 7 persen secara *year-on-year* (YoY) menjadi 1,7 juta penumpang yang disebabkan oleh penurunan jumlah permintaan perjalanan akibat penyebaran wabah COVID-19.

Unit pendapatan Revenue Passenger Kilometres ("RPK") juga mengalami penurunan sebesar 18 persen, lebih rendah dari pertumbuhan jumlah Available Seat Kilometres ("ASK"). Perseroan telah meluncurkan kembali satu rute domestik Jakarta-Medan tanpa penambahan jumlah armada. Perseroan menghentikan sementara operasional penerbangan sejak 1 April 2020 guna mendukung upaya pemerintah dalam menekan angka penyebaran virus Corona.

## Statistik Operasi Kuartal I 2020

| Indonesia AirAsia                              | Jan - Mar |           |           |
|--|-----------|-----------|-----------|
|  | 2020      | 2019      | Perubahan |
| Jumlah penumpang <sup>1</sup>                  | 1,718,192 | 1,857,296 | -7%       |
| Kapasitas <sup>2</sup>                         | 2,336,940 | 2,126,700 | 10%       |
| Tingkat Keterisian(%) <sup>3</sup>             | 74%       | 87%       | -14ppt    |
|  |           |           |           |
| ASK (juta) <sup>4</sup>                        | 2,762     | 2,878     | -4%       |
| RPK (juta) <sup>5</sup>                        | 2,041     | 2,488     | -18%      |
|  |           |           |           |
| Jumlah Penerbangan <sup>6</sup>                | 12,983    | 11,815    | 10%       |
| Jarak Rata-rata Penerbangan (km)               | 1,134     | 1,343     | -16%      |
| Jumlah Pesawat s.d. Akhir Periode <sup>7</sup> | 28        | 24        | 4         |

1) Jumlah kursi terjual yang diterbangkan, termasuk yang penumpangnya tidak melaporkan diri/ naik ke pesawat (no-show).

2) Jumlah kursi seluruh penerbangan yang diterbangkan.

3) Persentase perbandingan jumlah penumpang terhadap kapasitas.

4) Available Seat Kilometre (ASK) merupakan satuan ukuran kapasitas penumpang pesawat yang merupakan hasil perkalian antara jumlah total kursi pada seluruh penerbangan yang terjadi dengan jarak penerbangan dalam satuan kilometer.

5) Revenue Passenger Kilometre (RPK) merupakan satuan ukuran volume penumpang yang diterbangkan oleh maskapai yang merupakan hasil perkalian antara jumlah penumpang dengan jarak penerbangan dalam satuan kilometer.

6) Jumlah penerbangan yang diterbangkan.

7) Jumlah armada pesawat termasuk pesawat cadangan.

**For further information please contact:**

**Investor Relations:**

**Anthony Jauw Waludin**

Phone : **+62 21 2985 0888**

Email : [iaa\\_ir@airasia.com](mailto:iaa_ir@airasia.com)

For further information on PT AirAsia Indonesia Tbk, please visit the Company's website : <http://ir.aaid.co.id/>

Statements included herein that are not historical facts are forward looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks and uncertainties materialize, AirAsia Indonesia's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.