



# Statistik Operasi Pendahuluan

## Kuartal ke-3 2019

PT AirAsia Indonesia Tbk (“AAID” atau “Perseroan”) mengumumkan statistik operasi pendahuluan untuk kuartal ke-3 tahun anggaran 2019 (“3Q19”)

Perseroan mencatatkan tingkat keterisian 85%, naik 3 poin, seiring dengan pertumbuhan jumlah penumpang sebanyak 66% yang didorong oleh penambahan kapasitas menjadi 61% dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya.

Unit pendapatan *Revenue Passenger Kilometres* (“RPK”) tumbuh 63% di kuartal ini, lebih tinggi dari pertumbuhan jumlah *Available Seat Kilometres* (“ASK”). Sejalan dengan target perseroan untuk meningkatkan kehadirannya di pasar domestik, perseroan telah meluncurkan 6 rute baru selama kuartal ini. Keenam rute tersebut kesemuanya adalah rute domestik yaitu Jakarta-Sorong, Jakarta-Lombok, Bali-Lombok, Bali-Labuan Bajo, Lombok-Yogyakarta dan Bali-Kertajati yang merupakan pemindahan rute Bali-Bandung. Perseroan juga telah menambah 2 unit pesawat selama kuartal ini, menjadikan total armada menjadi 27 unit hingga akhir September 2019.

Indonesia AirAsia	Jul – Sep		
	2019	2018	Perubahan
Jumlah Penumpang <sup>1</sup>	2.048.968	1.236.068	66%
Kapasitas <sup>2</sup>	2.411.640	1.502.460	61%
Tingkat Keterisian (%) <sup>3</sup>	85%	82%	+3ppts
ASK (juta) <sup>4</sup>	3.251	2.060	58%
RPK (juta) <sup>5</sup>	2.780	1.705	63%
Jumlah Penerbangan <sup>6</sup>	13.398	8.347	61%
Jarak Rata-Rata Per Penerbangan (km)	1.337	1.334	0%
Jumlah pesawat s.d. akhir periode <sup>7</sup>	27	16	11

- 1) Jumlah kursi terjual yang diterbangkan, termasuk yang penumpangnya tidak melaporkan diri/ naik ke pesawat (*no-show*).
- 2) Jumlah kursi seluruh penerbangan yang diterbangkan.
- 3) Persentase perbandingan jumlah penumpang terhadap kapasitas.
- 4) *Available Seat Kilometre* (ASK) merupakan satuan ukuran kapasitas penumpang pesawat yang merupakan hasil perkalian antara jumlah total kursi pada seluruh penerbangan yang terjadi dengan jarak penerbangan dalam satuan kilometer.
- 5) *Revenue Passenger Kilometre* (RPK) merupakan satuan ukuran volume penumpang yang diterbangkan oleh maskapai yang merupakan hasil perkalian antara jumlah penumpang dengan jarak penerbangan dalam satuan kilometer.
- 6) Jumlah penerbangan yang diterbangkan.
- 7) Jumlah armada pesawat termasuk pesawat cadangan.



**For further information please contact:**

**Investor Relations:**

**Anthony Jauw Waludin**

Phone : **+62 21 2985 0888**

Email : [iaa\\_ir@airasia.com](mailto:iaa_ir@airasia.com)

For further information on PT AirAsia Indonesia Tbk, please visit the Company's website : <http://ir.aaid.co.id/>

Statements included herein that are not historical facts are forward looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks and uncertainties materialize, AirAsia Indonesia's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.