



Statistik Usaha Pendahuluan

Kuartal II 2019

PT AirAsia Indonesia Tbk (“AAID” atau “Perseroan”) mengumumkan statistik usaha untuk kuartal ke-2 tahun 2019 (“2Q19”).

Perseroan mencatatkan tingkat keterisian sebesar 82%, atau naik 1 poin, yang dilatari oleh pertumbuhan jumlah penumpang seiring dengan pertumbuhan kapasitas, yaitu masing-masing 58% dan 56%, dibandingkan periode yang sama tahun lalu. *Available Seat Kilometres* (“ASK”) tumbuh seperti halnya *Revenue Passengers Kilometres* (“RPK”) sebesar 58% dibandingkan periode yang sama tahun lalu. Pada kuartal ke-2 yang bertepatan dengan *high-season* ini, Perseroan menambah frekuensi penerbangan di dua rute domestik yaitu Jakarta-Surabaya dan Jakarta-Denpasar yang dilakukan untuk memenuhi peningkatan permintaan selama musim Lebaran dan libur sekolah. Pada kuartal ini Perseroan juga meluncurkan dua rute baru dari hub Lombok yang belum lama ini diresmikan yaitu Lombok-Kuala Lumpur dan Lombok-Perth.

Indonesia AirAsia	April – Juni		
	2019	2018	Perubahan
Jumlah Penumpang ¹	1,822,251	1,155,444	58%
Kapasitas ²	2,228,040	1,424,880	56%
Tingkat Keterisian (%) ³	82%	81%	+1pps
ASK (juta) ⁴	3,071	1,948	58%
RPK (juta) ⁵	2,520	1,593	58%
Jumlah Penerbangan ⁶	12,378	7,916	56%
Jarak Rata-Rata Per Penerbangan (km)	1,371	1,331	3%
Jumlah pesawat s.d. akhir periode ⁷	25	15	10

Catatan: Delapan (8) unit pesawat Airbus A320 yang dioperasikan oleh PT Indonesia AirAsia Extra (IAAX) dialihkan ke PT Indonesia AirAsia (IAA) pada Kuartal IV 2018.

- 1) Jumlah kursi terjual yang diterbangkan, termasuk yang penumpangnya tidak melaporkan diri/ naik ke pesawat (*no-show*).
- 2) Jumlah kursi seluruh penerbangan yang diterbangkan.
- 3) Persentase perbandingan jumlah penumpang terhadap kapasitas.
- 4) *Available Seat Kilometre* (ASK) merupakan satuan ukuran kapasitas penumpang pesawat yang merupakan hasil perkalian antara jumlah total kursi pada seluruh penerbangan yang terjadi dengan jarak penerbangan dalam satuan kilometer.
- 5) *Revenue Passenger Kilometre* (RPK) merupakan satuan ukuran volume penumpang yang diterbangkan oleh maskapai yang merupakan hasil perkalian antara jumlah penumpang dengan jarak penerbangan dalam satuan kilometer.
- 6) Jumlah penerbangan yang diterbangkan.
- 7) Jumlah armada pesawat termasuk pesawat cadangan.

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

Hubungan Investor:

Anthony Jauw Waludin

Telp : **+62 21 2985 0888**

Email : **iaa_ir@airasia.com**

Untuk informasi lebih lanjut terkait PT AirAsia Indonesia Tbk, silakan kunjungi : <http://ir.aaid.co.id/>

Pernyataan-pernyataan yang dipaparkan dalam dokumen ini yang bukan bersifat fakta historis merupakan pernyataan yang memuat prediksi (forward looking statement). Pernyataan-pernyataan tersebut mengandung risiko dan ketidakpastian yang dapat berubah sewaktu-waktu, yang dapat mempengaruhi hasil kinerja AirAsia. Yang termasuk dalam risiko dan ketidakpastian, namun tidak terbatas pada hal-hal yang disebutkan, antara lain adalah risiko terkait dengan ketidakpastian iklim dari industri perjalanan udara, tren bisnis secara musim, volatilitas harga bahan bakar, ancaman terorisme, persepsi terhadap keselamatan sebuah destinasi, perubahan peraturan serta persetujuan pemerintah terhadap, namun tidak terbatas pada, hal-hal yang terkait dengan hak izin pendaratan di destinasi baru.